

On a lu « Le Transport aérien » pour tout savoir sur les fondamentaux économiques du secteur

Un Airbus A350 sur l'aéroport de Pékin, en Chine. La hausse du transport aérien ne se dément pas en Asie. © Crédit photo : GREG BAKER/AFP

Rédigé par deux spécialistes du sujet, un petit livre pédagogique sur les réalités de l'aviation commerciale et sur les enjeux lourds qui se présentent à elle

Le transport aérien est au cœur des enjeux et des contradictions de l'époque. Exsangue après la crise du Covid, il a ressuscité bien plus vite qu'envisagé...

Le transport aérien est au cœur des enjeux et des contradictions de l'époque. Exsangue après la crise du Covid, il a ressuscité bien plus vite qu'envisagé. On attend plus de quatre milliards de passagers cette année, pas très loin du record de 4,5 milliards en 2019. Dans le droit fil d'un trajet qui a fait doubler le trafic mondial en l'espace de quinze ans au XXI^e siècle.

Tous deux économistes, Paul Chiambaretto et Emmanuel Combe démontent les ressorts de cet essor spectaculaire. Le large périmètre des compagnies low cost n'a plus rien à voir avec la structure de l'aviation commerciale d'il y a vingt ans. L'émergence des alliances de compagnies aériennes et les fusions-acquisitions ont aussi modifié le marché. Pédagogiques, les auteurs explorent les coûts et les modèles économiques des acteurs du transport. Ils s'arrêtent sur l'éléphant dans le couloir du secteur, à savoir l'enjeu climatique et les moyens réglementaires, fiscaux et technologiques d'affaler ses émissions de gaz à effet de serre. Nonobstant les bonnes intentions affichées, il n'en prend pas le chemin.

« Le Transport aérien », de Paul Chiambaretto et Emmanuel Combe, éd. La Découverte, 127 p., 11 € (papier), 8,49 € (numérique).

<https://media.sudouest.fr/16673768/1200x-1/sudouest-photo-1-26871913.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16673768/1200x-1/sudouest-photo-1-26871913.jpg>



<https://media.sudouest.fr/16673768/1000x500/sudouest-photo-1-26871913.jpg?v=1695450600>

